



Trafikpolitik for Stoholm Skole

Indhold:

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde

Trafikpolitik for Stoholm Skole

– Sikre rammer for skolens elever.

Kære forældre.

Skolebestyrelsen har i samarbejde med skolens færdselskontaktlærer lavet en Trafikpolitik for Stoholm Skole. Det er et nyt tiltag, som vi håber I vil tage godt imod og bakke op om.

Stoholm Skole, januar 2017
Jesper Okholm.



Skoleleder Jesper Okholm
8787 2541



Færdselskontaktlærer Jakob Bonde
4171 9808



På vej

Selvtransporterende børn

Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er derfor, at flere elever går eller cykler i skole, og at alle kommer sikkert ud og hjem fra ekskursioner.

Skolen forventer at:

- forældre træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel.
- forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- forældre parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole.
- forældrene i indskolingen opfordres til at hjælpe deres barn til mindst én gang om ugen at gå eller cykle i skole.
- forældre bakker op om gå- og cyklistprøver på henholdsvis 0. og 5. klassesettrin.
- forældre støtter op om Cyklistforbundets kampagne "Alle børn cykler"
www.abc-abc.dk

Skolen sørger for at:

- alle forældre til nye elever orienteres om skolens trafikpolitik. Den kan findes på skolens hjemmeside.
- alle forældre til indskolings elever modtager relevante materialer fra Rådet for Sikker Trafik.
- eleverne deltager i Rådet for Sikker Trafiks gå- og cyklistprøver.
- alle medarbejdere er fortrolige med Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok. Se mere her: www.sikkertrafik.dk/skole



Cykelhjelm og refleksveste

En cykelhjelm kan reducere antallet af skader på hoved, kranie og hjerne med 50 %. Derfor er det skolens mål, at flere børn og voksne cykler med hjelm.

Skolen forventer at:

- forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjelm.
- forældrene sørger for, at hjelmen passer barnet og sidder korrekt.
- skolens medarbejdere som minimum bruger cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng – men også gerne til og fra arbejde.

Skolen sørger for at:

- eleverne kan i nødstilfælde låne en hjelm af skolen, hvis de har glemt deres egen og skal på tur.
- første og sidste elev i 0.-1. klasse bærer refleksveste, når de er på tur. Der foretages en konkret vurdering i forhold til afviklingen af turen.

Skolepatrulje

Det er elever fra 6.årgang er skolepatrulje / De elever fra 5. årgang der skal stå skolepatrulje i 6. klasse, får kursus i skolepatruljens arbejde i maj-måned.

Skolepatruljen skaber tryghed for de mindste og hjælper med at afvikle morgentrafikken sikkert. Derfor er det skolens mål altid at have veluddannede skolepatruljer som anerkendes og respekteres.

Skolen forventer at:

- forældrene følger skolepatruljernes anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme.

Skolen sørger for at:

- skolepatruljerne får den rette oplæring og støtte til at udføre deres opgave. Hent inspiration på www.sikkertrafik.dk/skolepatrulje
- skolepatruljerne får en tur i Legoland/Tivoli.



Undervisning

Færdselsundervisning på alle klassetrin

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.

Skolen forventer at:

- lærerne som minimum bruger de gratis materialer fra Rådet for Sikker Trafik. Bliv inspireret her: www.sikkertrafik.dk/skole
- lærerne er åbne overfor muligheden for at tænke færdsel ind i den understøttende undervisning, tværfaglige forløb og temauger samt bevægelse.
- udskolingslærerne koordinerer gratis besøg af LIVE Ambassadører i 8.-9. klasse i samarbejde med færdselskontaktlæreren. Læs om LIVE på www.sikkertrafik.dk/LIVE



Veluddannede færdselskontaktlærere

Det er vigtigt, at skolen har en færdselskontaktlærer, der kan inspirere til god færdselsundervisning og varetage kontakten til politi og kommune. Skolens mål er derfor, at hver matrikel skal have en færdselskontaktlærer, og at vedkommende er klædt på til opgaven.

Skolen forventer at:

- færdselskontaktlæreren har tilmeldt sig Rådet for Sikker Trafiks nyhedsbrev for skole og deler relevante nyheder med kolleger. Tilmeld dig her: www.sikkertrafik.dk/nyhedsbrev
- færdselskontaktlæreren deltager i netværksmøder arrangeret af kommune og/eller politi.
- færdselskontaktlæreren hjælper klassernes kontaktlærere med sparring og vejledning i prøverne i skoleforløbet.
- færdselskontaktlæreren har kontakten til det lokale politi.
- færdselskontaktlæreren orienterer løbende om nyheder inden for færdsel.

Skolen sørger for at:

- indfri Forenklede Fælles Mål for Færdselslære blandt andet gennem Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.
- udnævne en færdselskontaktlærer og støtte vedkommende i sit virke ved blandt andet at prioritere midler til færdselskurset, der afvikles af Rådet for Sikker Trafik: www.sikkertrafik.dk/kursus
- færdselskontaktlæreren deltager i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert tredje år www.sikkertrafik.dk/kursus
- nye færdselskontaktlærere deltager på første mulige kursus.



Rollemodeller

Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor er det skolens mål, at alle voksne (og ældste elever) er gode rollemodeller.

LINK: Så galt kan det gå!!

<https://www.youtube.com/watch?v=KHi2dxSf9hw>

Skolen forventer at:

- lærerne bruger de forældrerettede elementer i undervisningsmaterialerne som findes til alle undervisningsmaterialerne fra Rådet for Sikker Trafik. Find dem her: www.sikkertrafik.dk/skole
- Skolens personale optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole.
- forældrene tager hensyn til og er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken.
- forældrene sætter sig ind i skolens trafikpolitik.

Skolen sørger for at:

- samarbejde med forældrene og rådgive om, hvordan de kan leve op til deres ansvar og bliver gode rollemodeller som trafikanter.
- de ældste elever bliver bevidste om deres egen rolle i trafikken gennem færdselsundervisning.
- eleverne kender og kan komme med input til en god og sikker trafikultur omkring skolen.
- elevrådet løbende diskuterer trafikultur og kan komme med forslag til trafikpolitikens indhold.



Samarbejde

Samarbejde med kommune og politi

Erfaringer viser, at politiets deltagelse er afgørende for afviklingen af cyklistprøver. Derfor er målet mere og bedre samarbejde med kommune og politi.

Skolen forventer at:

- færdselskontaktlærer deltager i netværksmøder arrangeret af politi eller kommune.
- politiet så vidt muligt deltager i gå-prøve og cyklistprøve samt uddannelse af og tilsyn med skolepatruljen.
- kommunen løbende sørger for sikre skoleveje.
- samarbejde med kommunen og politi om Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne, netværksmøder, undervisning, skolepatrulje og cyklistprøver.

Kys og Kør ordning.

I 2016/2017 har Stoholm Skole/skolebestyrelsen i samarbejde med Viborg Kommune iværksat en undersøgelse af etablering af: "Kys og kør-ordning" omkring skolen. Der ventes på svar fra Viborg Kommune.

Idébank

På vej

- Trørød Skole har fået "**Kys og kør parkering**".
- Skanderborg Kommune har lavet kampagnen "**De Ualmindelige**" om børn, der transporterer sig selv i skole. Se mere på: www.deualmindelige.dk
- Mange skoler har **gåbusser**, hvor de ældre elever følger de yngre elever i skole. Se mere på: www.gåbus.dk
- Virum Skole har en vision om at blive en **bilfri skole**.
- I Slagelse har man lavet lokale forældre-kampagner.

Undervisning

- Mange skoler holder en årlig **temauge om trafik**, hvor hele skolen bliver undervist i færdsel. Fra 2016 kan man tilmelde sig Rådet for Sikker Trafiks kampagne, som ligger i forbindelse med skolestart.
- Gå-prøve, Lille Cyklistprøve, Cyklistprøven og materialet Skillevej skal være gennemført ifølge Tønder Kommunes **overordnede trafikpolitik**
- Gribskov Kommune har en **fælles kommunal læseplan**, så alle kommunens børn modtager samme undervisning. Se Gribskov Kommunes læseplan [her](#)
- Nordsjællands Politikreds samler 6.klasserne til **fælles cyklistprøver**
- Nogle af SSP-konsulenterne i København viser filmen "**Om at være forældre til teenagere i trafikken**" når de møder forældrene på deres 'En teenager i familien' arrangementer.

Rollemodeller

- En skole i Frederikssund Kommune bruger filmen "**Children see, children do**" på forældremøder i indskoling. Se filmen her: <https://www.youtube.com/watch?v=KHi2dxSf9hw>
- **Minihjelm** blev demonstreret på et forældremøde i 2. klasse på Langhøjsskolen i Hvidovre Kommune. Se demonstration af minihjelm her: www.sikkertrafik.dk/minihjelm
- Kvikmarkens Privatskole i Gladsaxe Kommune har lavet en **forældrefolder** "Kvikmarken Privatskoles forældrefolder". Alternativt kan man bruge Rådet for Sikker Trafiks [forældrefolder](#).

Samarbejde

- Politiet i Nordsjælland samarbejder med kommunerne om at holde **netværksmøder** for færdselskontaktlærere årligt. Møderne afholdes på tværs af kommunerne.
- Politiet samarbejder med Silkeborg Kommune om **Trafikcafeer** for kommende forældre i skolen. Temaet for Trafikcafeen er forældre som gode rollemodeller i trafikken.
- Lokalfdelinger af Cyklistforbundet kommer nogle steder ud og **tjekker cykler** og cykelhelme i forbindelse med cyklistprøven i 6. klasse.
- Pædagog og lærer står for **færdselsforløb** i 3. klasse i Hvidovre Kommune
- Alle kommuner har en **cykelbane** til 5.-8. klasse som skolerne kan låne. Kontakt kommunen eller Rådet for Sikker Trafik for at høre mere.